

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto
Kirjaamo.pohjois@avi.fi

5.7.2023

Dnro PSAVI/3399/2023

LAUSUNTO TORNION RÖYTÄN MERIVÄYLÄN RUOPPAUSHANKKEESTA

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt lausuntoa Tornion Röytän meriväylän ruoppauksen ympäristölupahakemuksesta.

Kuvaus hankkeesta:

Väylävirasto ja Outokumpu Stainless Oy hakevat vesilain mukaista lupaa Tornio-Röyttäväylän parantamiselle ruoppaamalla nykyistä väyläaluetta väyläkapeikkojen osalta alusliikenteelle hankalissa kohdissa. Lupaa haetaan myös nykyisen satama-altaan ruoppaamiseen ja ruoppausmassojen sijoittamiselle merialueesta rajattavalle läjitysalueelle. Väylän kokonaispituus on 25 kilometriä ja rakennussyvyys 9 metriä.

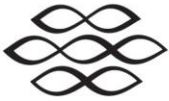
Hankkeen kokonaisruoppausmäärä on satama-altaan ruoppaus sekä uuden läjitysaltan reunapenkereiden alapuolinen ruoppaus mukaan lukien noin 300 000 m³ ktr. (teoreettinen kiintotilavuus) Ruopattavat massat on suunniteltu läjitettäväksi sataman aikaisemmin käytetyn läjitysaltan viereen sijoittuvaan uuteen reunapenkereillä merialueesta erotettavaan läjitysaltaaseen.

Hakijoiden arvion mukaan läjitysaltan rakentaminen ja ruoppaustyöt kestävät yhteensä noin 4 kuukautta. Hakemuksen mukaan hankkeeseen liittyvät työt on suunniteltu aloitettavan syyskesällä 2023 tai alkukesällä 2024

Hakijan arvio hankkeen vaikutuksista:

Hankkeessa suoritettava ruoppaus ei aiheuta pitkäaikaisia negatiivisia vaikutuksia vesiympäristöön tai muuhun ympäristöön. Hankkeen ympäristövaikutukset ovat ruoppauksille tyypillisiä, kuten väliaikainen lievä veden samentuminen ja vähäinen paikallinen siitä sekä työnaikainen melu, jolla on vaikutuksia kalastoon, kalastukseen ja mahdollisesti myös virkistyskäyttöön kuten veneilyyn. Vaikutukset kohdistuvat pääosin hankkeen välittömään läheisyyteen. Ruoppauksesta johtuva veden samentuminen ei merkittävästi eroa vaihtelevasta samentumisesta, joka on luontaista alueella, tai siitä mikä aiheutuu laiva- ja veneliikenteen potkurivirtauksista. Se minne haitat ruoppauksesta kohdentuvat riippuu käytetystä ruoppausmenetelmästä, työn ajoituksesta ja siitä että työ suoritetaan huolellisesti.

Hanke ei aiheuta muutoksia vesien tilaan eikä hanke vaikuttaa virtauksiin. Hankkeella ei aiheuteta nykytilaan nähden kielteisiä vaikutuksia vesiympäristöön tai sen käyttöön, ei myöskään alueen rakennettuun ympäristöön. Hanke ei ole ristiriidassa luonnonsuojelulain tai jätelain kanssa. Hanke ei ole ristiriidassa



vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden kanssa. Tehtyjen taustaselvitysten ja Lapin ELY-keskuksen antamien lausuntojen ja päätösten mukaan hanke ei edellytä luonnonsuojelulain 65§ mukaista Natura-arvointia tai ympäristövaikutusten arviointia.

Suomalais-ruotsalainen rajajokikomissio toteaa hankkeesta, että se sijaitsee osittain Suomen ja Ruotsin välisen rajajokisopimuksen soveltamisalueella (hankkeen pohjoisosa) joka on vaelluskalojen kuten lohi, meritaimen, vaellussiika ja nahkiainen tärkeä vaellusreitti lisääntymisalueilleen Tornionjokeen. Komissio katsoo, että hankkeen tarkemmassa toteutussuunnittelussa tulisi noudattaa varovaisuusperiaatetta. Työn suorittamisajankohta tulisi olla kalojen pääasiallisen vaellusajankohdan ulkopuolella siten, että hankkeen vaikutukset vaelluskaloihin jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Lupaprosessissa tulee soveltaa rajajokisopimuksen 15-22 § silloin kun hanke voi aiheuttaa rajanylittäviä vaikutuksia vesien tilaan tai niiden käyttöön.

Lausunnon on valmistellut komission sihteeri Annika Sallisalmi. Komissio on hyväksynyt lausunnon sähköpostimenettelyllä 4.7.2023 mennessä ja lausunto on tallennettu ACTA diaarihallintajärjestelmään.

Suomalais-ruotsalainen rajajokikomissio

TIEDOKSI

Norrbottnens läänihallitus
Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus