

Ref. Dnro PSAVI/3399/2023

YTTRANDE OM MUDDRING I FARLEDEN TORNEÅ RÖYTTÄ

Regionförvaltningsverket har begärt om yttrande om tillståndsansökan angående muddring av farleden i Torneå Röyttä.

Projektbeskrivning i ansökan:

Trafikledsverket och Outokumpu Stainless Oy ansöker om tillstånd från Regionförvaltningsverket i Norra Finland om att förbättra farleden Torneå–Röyttä genom att bredda de trånga passagerna i det nuvarande farledsområdet, genom att bredda den nuvarande hamnbassängen och genom att placera muddringsmassor i det avgränsade dumpningsområdet som finns vid kanten av det havsområde som presenteras för genomförande i planen. Den totala längden på farleden är 25 km och dess konstruktionsdjup är 9,0 m.

Projektets teoretiska sammanlagda muddringsmängd ligger omkring 300 000 t³ och det har planerats att dumpa muddringsmassan i den nya dumpningsbassängen som ska byggas bredvid den dumpningsbassäng som tidigare användes i hamnen.

Arbetet bedöms pågå ca 4 månader. Enligt ansökan planeras arbetet påbörjas på sensommar 2023 eller på försommar 2024.

Sökandes bedömning av projektets påverkningar:

Muddringen som är kopplad till projektet har ingen långvarig negativ inverkan på vattenmiljön eller den övriga miljön. Projektets miljökonsekvenser är typiska konsekvenser som orsakas av muddringsarbeten. Dessa inkluderar en huvudsakligen tillfällig och mild grumlighet i vattnet och en ringa och lokal inverkan som detta och arbetsbullret orsakar på fiskbeståndet, fisket och eventuellt också på rekreativ användning, t.ex. båtlivet. Konsekvenserna fokuseras i huvudsak på den omedelbara närheten av muddringsobjekten. Den grumligheten i vattnet som orsakas av muddringsarbetet skiljer sig inte på ett betydande sätt från den varierande grumlighet som är naturligt i närområdet och det som orsakas av fartygs- och båttrafikens propellerströmmar. Vart de eventuella olägenheterna, som muddringen orsakar, riktar sig beror bl.a. på muddringstekniken som används, att muddringen genomförs noggrant och timingen för aktiviteterna.

Projektet orsakar inga förändringar i det rådande vattenståndet och projektet påverkar inte flödena. Projektet orsakar inte jämfört med det nuvarande tillståndet några negativa konsekvenser i vattenmiljön eller dess användning. Projektet har inte heller

någon negativ inverkan på den byggda miljön i området. Projektet strider inte mot naturvårdslagen eller avfallslagen och ligger inte i konflikt med de mål som presenteras i vattenförvaltningsplanen. Med de utredningar som gjorts om projektet som grund och utlåtanden och beslut från NTM-centralen i Lappland förutsätter projektet ingen Natura-bedömning i enlighet med naturskyddslagen 65 § eller ett MKB-förfarande

Finsk-svenska gränsälvscommissionen konstaterar att projektet befinner sig delvis i området där gränsälvsöverenskommelsen mellan Finland och Sverige tillämpas (den norra halvan av projektet) och gör en viktig vandringsled för fiskarna såsom lax, havsöring, vandringsik och nejonöga. Kommissionen anser att försiktighetsprincipen borde styra detaljerad projektplanering. Arbetstiden borde schemaläggas utanför fiskarnas huvudsakliga vandringsperioder så att påverkan på vandringsfiskarna blir så liten som möjligt.

I projektets tillståndsprocess ska överenskommelsens §15-22 tillämpas då projektet kan orsaka gränsöverskridande verkningar på vattnens status eller för deras nyttjande.

Yttrandet har beretts av kommissionens sekreterare Annika Sallisalmi. Kommissionen har godkänt yttrandet via e-post t.o.m. 4 juli 2023 och yttrandet har sparats i ACTA diarierhanteringssystem.

Finsk-svenska gränsälvscommissionen

FÖR KÄNNEDOM

Länsstyrelsen i Norrbotten
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Lappland